

tlenkiem węgla. Natomiast ciąg kominowy wyższy niż 20 Pa, spowoduje conajmniej trzykrotnie większe zużycie paliwa (drewna).

Wysoka temperatura spalania w krótkich okresach czasu zmniejsza sprawność cieplną pieca, powoduje jego przegrzanie i może doprowadzić do jego awarii lub zniszczenie kominu. Nadmierne przegrzewanie pieca może spowodować utratę gwarancji. Zaleca się, aby temperatura spalin za czopuchem przy nominalnej mocy cieplnej nie przekraczała 220 °C.

6. Powietrze do spalania

Dla prawidłowej pracy pieca ROYAL VIKING należy zapewnić stały dopływ świeżego powietrza do spalania w ilości 10 m³ na każdy kW nominalnej mocy cieplnej pieca. Napływ powietrza może być realizowany poprzez odpowiednio usytuowane wentylacyjne kratki nawiewne. Wszelkie kratki powietrza dolotowego nie powinny mieć możliwości samoczynnego zamykania się

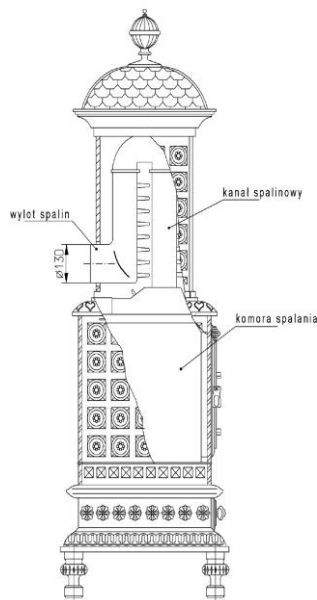
7. Masa ogrzewacza: Piec ROYAL VIKING wykonany jest z żeliwa, komora spalania wyłożona jest płytami szamotowymi. Masa jego wynosi 260 kg.

8. Podłączenie do kominu: Ogrzewacz jest dostosowany do stałego połączenia z kominem.

9. Montaż pieca

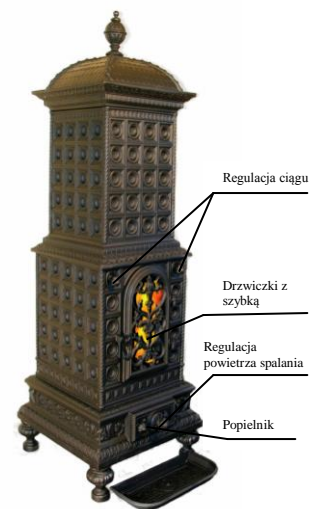
Montaż pieca i podłączenie do przewodu kominowego powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowany zakład usług instalacyjnych. Po montażu należy dokonać odbioru kominiarskiego. Karta gwarancyjna powinna być potwierdzona (pieczęć, data odbioru i podpis) przez załad instalatorski i uprawnionego mistrza kominiarskiego.

10. Czyszczenie i przeglądy



Czyszczenie pieca należy wykonywać co najmniej dwa razy w roku wraz z przeglądem technicznym pieca. W tym celu należy zdjąć kopułę pieca (ID8-13) i zdjąć łącznik wyjścia spalin (ID8-33). Przeczyścić kanały spalinowe. Czyszczenie przewodu kominowego zgodnie z obowiązującymi przepisami należy dokonywać cztery razy w roku. Szybę czyścić wyłącznie wtedy, gdy jest ona zimna, czyścić wilgotną szmatką posypaną popiołem z komory spalania (metoda ekologiczna). Uwaga: Piec i komin czyścić przy zamkniętych drzwiczkach i regulatorach. Po odczekaniu kilkunastu minut otworzyć drzwiczki komory spalania i wybrać zgromadzoną w dolnej części pieca sadzę.

INSTRUKCJA OBSŁUGI



1. Opis

Piec kominkowy ROYAL VIKING wykonany jest z żeliwa, a komora spalania dodatkowo wyłożona płytami szamotowymi.

Żeliwny piec grzewczy wyposażony jest w szybę żaroodporną, która zapewnia łatwe utrzymanie jej czystości oraz dobrą widoczność. Dopływ powietrza pierwotnego odbywa się przez szufladkę popielnika, na której znajduje się regulacja napływu powietrza do komory spalania. Regulacja dopływu powietrza wtórnego znajduje się nad komorą paleniskową. Wylot spalin znajduje się w tylnej części pięta. Ruszt paleniska jest wyciągany w celu ułatwienia czyszczenia komory spalania

Piec ROYAL VIKING 14kW skonstruowany i wykonany jest w/g obowiązujących norm i przepisów krajowych oraz przepisów obowiązujących w państwach Unii Europejskiej.

Wymiary gabarytowe:

Średnica wylotu spalin: 130 [mm], wysokość 1680-mm,

szerokość 558 [mm], głębokość 600 [mm]

- Urządzenie grzewcze wolnostojące z zamkniętymi drzwiczkami paleniskowym (zgodnie z normą PN-EN13240)
- Urządzenie o spalaniu okresowym (zgodnie z normą PN-EN 13240)
- Klasa emisji tlenku węgla: I (zgodnie z normą PN-EN 13240)
- Klasa sprawności cieplnej: I (zgodnie z normą PN-EN 13240)
- Urządzenie tylko na drewno liściaste, (zgodnie z normą PN-EN 13240)

2. Zalecane paliwo

Piec przeznaczony jest do opalania wyłącznie drewnem liściastym takim jak buk, brzoza, grab, 0 wilgotności 15 % (maksymalna wilgotność drewna 20 %). Drewno powinno być wysuszone i sezonowane.

UWAGA: W piecu ROYAL VIKING nie wolno spalać odpadków i nie należy stosować nieodpowiednich, niedozwolonych paliw tj. folie, płyty wiórowe, tworzywa.

3. Rozpalanie i praca pieca

Piec jest paleniskiem o spalaniu okresowym. Minimalny czas spalania pojedynczej porcji paliwa (przy ciągu kominowym 12±2 Pa) wynosi 1 h. Jednorazowy załadunek drewna do 2 kg.